

سييرا  
2020



سيطر  
بكل احتراف

**GMC**  
WE ARE PROFESSIONAL GRADE

# سيّطر بكل احتراف



كيف أحب أن أعيش حياتي؟ هذا هو السؤال الذي ستبدأ به يومك لأنك محترف. نحن نقدر هذا الشعور لذلك حرصنا على إيجاد السبيل لابتكار الجيل الجديد من جي ام سي سييرا 2020. إنه الجيل الأفضل على الإطلاق، فهو أكثر طولاً وقوة وجرأة ومقصورته الأولى في فئتها بفضل المساحة الواسعة لحيز الرأس والقدمين. فضلاً عن أول بوابة خلفية متطورة في العالم بتقنية MultiPro وست وظائف. يأتيك سييرا بأحدث التقنيات لتبقى على تواصل مع العالم من حولك.

اكتشف مركبة تليق بك... الجيل الجديد من جي ام سي سييرا 2020.



# هيكل طويل

- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف
- نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتناص الخدمات
- مصابيح أمامية LED عالية الأداء
- شيك دينالي المميز من الكروم
- إطارات نوافذ جانبية ومشابك سحب عمودية من الكروم
- صمامات عادم مزدوجة ومدمجة
- عجلات من الألومنيوم المميز قياس 20 إنش



يتميز سييرا دينالي 2020 بهيكله الطويل ومقصورته الكبيرة وصندوقه الواسع وقاعدته الجديدة كلياً ما يمنحك قدرة أكبر على التحكم والقيادة. ولتحقيق أعلى مستويات الفعالية، تم تزويد البوابة الخلفية بتقنية MultiPro وست وظائف لم تكن ممكنة من قبل. بالإضافة إلى ذلك، تم تزويد سييرا دينالي بنظام تحكم مبتكر وهو نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتناص الخدمات الذي يوفر تجربة قيادة مميزة من خلال مراقبة الطريق وسييرا، والخيض التلقائي للحصول على أعلى درجات الراحة والاستجابة، وكل هذا في أن معاً.





# ارتقت... بكل الأبعاد

- نظام جي ام سبي للمعلومات والترفيه<sup>1</sup> مع نظام ملاحه<sup>2</sup>
- شاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش
- النظام الصوتي BOSE® الممتاز
- تتوفر مرآة كاميرا خلفية

تتوفر الآن مرآة كاميرا خلفية مع مركبتنا سييرا دينالي الأكثر تطوراً على الإطلاق. يمكن استخدام المرآة المزدوجة والجديدة كلياً كمرآة خلفية عادية أو كمرآة خلفية مثبتة على الكاميرا لتساعدك على رؤية ما يقف في طريقك أثناء القيادة وتغيير المسارات ومعرفة ظروف حركة المرور.

أما مقصورة سييرا الداخلية فهي الأفضل على الإطلاق بفضل موادها الممتازة والإتقان في صناعتها والاهتمام بأدق التفاصيل. بالإضافة إلى ذلك، تتميز المقاعد بمساحات من الجلد المخزم والدرزات المتباينة مع لمسات أصيلة من الخشب ذي المسام المفتوحة والألومنيوم البراق ولمسات من الكروم.

لا تفني مواءمات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

مقصورة سييرا دينالي 1500 بلون رمادي داكن/جوزي داكن ومعرضة بالتجهيزات المتوفرة.

يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً. وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. <sup>1</sup>يرجى مراجعة وكيل جي ام سبي المحلي للاطلاع على تغطية نظام الملاحه في مكان إقامتك.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

ELEV. 6,190

# سييرا AT4 الأول من نوعه، وعلى قدر التحدي



- نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنش كتحيز أساسي من المصنع لزيادة الارتفاع الأدنى عن الأرض
- علية تبديل السرعات AUTOTRAC لنظام الدفع الرباعي بسرعتين، ونظام أوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية، وصفائح أسفل الهيكل
- شكل خارجي مميز ولمسات من الكروم، الأسود ومشابك سحب عمودية باللون الأحمر
- نظام RANCHO أحادي الأنبوب لامتصاص الصدمات أثناء القيادة على الطرقات الوعرة
- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف
- متوفرة في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة ومقصورة الركاب العادية
- نظام صمامات عادم مزدوجة\*

يضم سييرا AT4 نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنش كتحيز أساسي من المصنع لزيادة الارتفاع الأدنى عن الأرض ما يساعدك على التغلب على أصعب الطرقات. كما سيزودك المحرك ٧8٠ سعة 6.2 ليتر بقوة دفع كبيرة فهو المحرك الأقوى في فئته. أما نظام خيار الدفع وعلية تبديل السرعات AutoTrac القياسية بسرعتين وتروس الدفع الرباعي المنخفض، فستمنحك عزماً أكبر عند الحاجة. ويساعدك نظام "Hill Descent Control" من خلال الفرملة مائعة للانغلاق على التحكم بهبوط المنحدرات على أصعب الطرق. ويمنحك النظام الأوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية القدرة على القيادة على الطرق الوعرة والواسعة. بفضل صفائح أسفل الهيكل ستحمي الجزء السفلي لمقدمة السيارة ومع نظام Rancho أحادي الأنبوب لامتصاص الصدمات أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، ستنتقل بكل سلاسة.

# إتقان ينطلق بك على الطرقات الوعرة

- مقصورة ممتازة وحصرية لموديل AT4 بلون أسود مع لمسات بلون كالاهازي
- لمسات من الألومنيوم الداكن الأطلي والجلد القياسي
- تتوفر مرآة كاميرا خلفية



تمنك مقصورة سبيرا AT4 القدرة على القيادة في أصعب الظروف أو التضاريس. فهي مقصورة عملية ورياضية ضمت خصيصاً لتناسب أسلوب حياتك المفعم بالنشاط. زينة و لمسات داكنة حصرية و لمسات من الجلد بلون أسود مع لمسات بلون كالاهازي ومقصورة تخزين ذكية كلها في انتظارك. كما تعمل شاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش على التبديل بين المعلومات الأساسية التي تشمل مقياس الميلان على الطرقات الوعرة الذي يبرز الإمالة الأمامية والخلفية، وزاوية العجلات الأمامية، والإمالة اليسرى واليمنى.



# الابتكارات الهندسية في أروع صورها



- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف (متوفرة)
- محرك V8 سعة 5.3 ليتر مع نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود وناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 8 سرعات
- مصعد خلفي مع درجات طرفية كبيرة
- تتوفر باقة X31 للطرقات الوعرة (موديلات نظام الدفع الرباعي فقط)

يعكس سيبيرا SLT تطلعاتك في مركبة بمنتهى الروعة من حيث الشكل والفخامة والقدرة والقوة والكفاءة. ويميز شكله الخارجي الواسع وصدوقه الخلفي الكبير مصابيح أمامية LED عالية الأداء ومصابيح خلفية LED ولمسات من الكروم على الشبك ومصابيح ضباب وإطارات نوافذ جانبية ومصدمات وأغطية مرايا ومقابض أبواب. بفضل المحرك V8 سعة 5.3 ليتر بقوة 355 حصاناً وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات، ستحصل على قوة جبارة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

سيبيرا SLT 1500 بلون كوارتز دخاني معدني ومعرض بالتجهيزات المتوفرة.



# مركز قيادة فاخر

■ مقاعد أمامية من الجلد المخزّم قابلة للتدفئة والتهوية والتعديل كهربائياً في 10 وضعيات

■ عجلة قيادة قابلة للتدفئة

■ مساحات تخزين جديدة: خلف وأسفل المقعد الخلفي

■ نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه الممتاز\*



انتقلنا بالراحة إلى مستوى أعلى فصار الحيز الأمامي للرأس والقدمين بمنتهى الاتساع في مقصورة الركاب. يرتقي الجيل الجديد من سييرا SLT بتجربة القيادة من خلال المقاعد المريحة التي تعطيك شعوراً بالهيبة وأزرار التحكم المرتكزة على السائق والتجهيزات فضلاً عن التقنيات المتطورة. كما يوفر لك نظام المناخ في المقاعد الخلفية فتحات تكييف خلفية لتتعمم الراحة.



بسبب النقص الحاصل في توريد أشباه الموصلات على الصعيد الدولي، فإن مركبات 'جنرال موتورز' قد لا تحوي بعض الخصائص والخيارات القياسية. يرجى مراجعة وكيل 'شيفروليه' المحلي للتأكد من مواصفات المركبة قبل القيام بشرائها. المركبات غير المجهزة بتقنية الإيقاف/التشغيل الأوتوماتيكي ستكون أقل كفاءة باستهلاك الوقود.

\*يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. تُطبق أسعار باقات البيانات.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

سييرا SLT 1500 بلون جوزي داكن/صخري ومعرض بالتجهيزات المتوفرة.



# الجرأة من طباعه



■ شكل خارجي جريء وأحادي اللون

■ شبك أسود بارز وعجلات سوداء قياس 20 إنش<sup>1</sup>

■ نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه بشاشة قياس 8 إنش والتوافق مع نظامي APPLE CARPLAY<sup>TM3</sup> وANDROID AUTO<sup>TM4</sup>

■ يتوفر محرك توربو1 جديد سعة 2.7 ليتر ومحرك V8 سعة 5.3 ليتر

■ تتوفر باقة X31 للطرقات الوعرة<sup>1</sup>

بحضور جريء وأحادي اللون، يرتقي سييرا Elevation بأسلوب حياتك ويظهر للعالم بأسره أنه مركبة استثنائية تشق طريقها بكل تفرد وتبقيك على اتصال من خلال مجموعة من التقنيات التي تربطك بمركبة سييرا Elevation بكل سهولة ويسر.

<sup>1</sup>موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط. <sup>2</sup>يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. <sup>3</sup>تطبق أسعار باقات البيانات. <sup>4</sup>شاشة السيارة هي من منتجات Apple\* لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة هاتفاً ذكياً متوافقاً مع Apple\* وتُطبق أسعار باقات البيانات. Apple CarPlay هي علامة تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. شاشة السيارة هي من منتجات Google<sup>TM</sup> لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android<sup>TM</sup> يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google.

سييرا دينالي 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

# أول بوابة خلفية في العالم من جي ام سي بتقنية MULTIPRO وست وظائف

غيّرنا مفهوم البوابات الخلفية مع أول  
بوابة خلفية في العالم من جي ام سي  
بتقنية MultiPro. تمنحك هذه البوابة  
ست وظائف لم تكن ممكنة من قبل.

تعمل هذه الوظائف على تسهيل  
التحميل والتنزيل والوصول إلى صندوق  
سييرا، وقد تم اختبارها بدقة بحسب  
معايير جي ام سي الصارمة والخاصة  
بقوة الهيكل والمتانة.

البوابة الخلفية MultiPro هي أكثر  
البوابات الخلفية التي تم اختبارها  
في تاريخ جي ام سي، وهي قياسية  
في SLT و AT4 و دينالي.



# MULTIPRO

# TAILGATE

# بوابة خلفية تسبق كل سابقتها



**البوابة الداخلية كواجهة عمل**  
تصبح البوابة الداخلية عند فتحها واجهة عمل ومنصة تحميل للفئة الثانية.

**مثبت الحمولة في البوابة الداخلية**  
يمنع خروج الحمولة ذات الفئة الثانية من الصندوق.

**عتبة كاملة الاتساع**  
يُمكن طي البوابة الداخلية لتصبح عتبة كبيرة ما يجعل الوصول إلى الصندوق أكثر سهولة. تستوعب حتى 170 كلغ (375 باوندا).

**الوصول السهل**  
البوابة الداخلية قابلة للطّي إلى الأسفل ما يُمكنك من الوصول إلى أي مكان في الصندوق.

**مثبت الحمولة في البوابة الرئيسية**  
يمنع خروج الحمولة من الصندوق.

**البوابة الرئيسية**  
يُمكن فتح هذه البوابة بمفتاح سيرا داخل المركبة أو عبر زر البوابة.

# زاخر بالأفكار الكبيرة

■ سطح الصندوق من الفولاذ شديد الصلابة لمتانة أكبر

■ حيز كبير للقدم في المصد الخلفي مع درجة طرفية

■ 12 مشبك تثبيت: ثلاثة مشابك في كل زاوية ويبلغ وزن كل زاوية<sup>1</sup> من هذه الزوايا 226 كلغ (500 باوند)

■ تتوفر محابيح سلك الصندوق ومحابيح العمود لتحسين الإضاءة

■ يتوفر منفذ كهربائي جديد 230 فولت

■ يمكن دمج مكبرات الصوت الجديدة لملحقات KICKER® BLUETOOTH<sup>2</sup> في البوابة الخلفية MULTIPRO - تتوفر في أواخر 2019

صممنا لك صندوقاً كبيراً ليساعدك على إنجاز أعمالك، فقد صنعنا الصندوق من الفولاذ شديد الصلابة لتحصل على سطح أكثر قوة ومتانة. ولم نتوقف عند ذلك، بل أضفنا المزيد من مشابك التثبيت لتأمين الحمولة بشكل أفضل. وعملنا على تطوير الإضاءة LED المتوفرة وأضفنا منفذ كهربائي جديد 230 فولت. وجعلنا الوصول إلى الصندوق أسهل من قبل من خلال الحيز الكبير للقدم في المصد الخلفي مع درجة طرفية لاستيعاب أحذية العمل الكبيرة.



مكبرات الصوت الجديدة لملحقات KICKER® BLUETOOTH<sup>2</sup> معروضة.

# الثقة رفيق دربك الدائم



مساعد فرامل الركن الكهربائي الأوتوماتيكي أثناء الرجوع باتجاه المركبة واستخدام شاشة Hitch View، يعمل نظام مساعد فرامل الركن الكهربائي الأوتوماتيكي الأول من نوعه على تثبيت سييرا في مكانه عندما تنتقل إلى وضعية الركن "Park" ما يساعد على منع المركبة من الدوران والتغير الذي قد يحدث اختلالاً في المركبة مع وطلة الجر

نظام HITCH GUIDANCE مع شاشة Hitch View يعمل نظام "Hitch Guidance" في سييرا على إضافة خطوط شبكة الدعم الديناميكية إلى كاميرا الرؤية الخلفية لمساعدتك على ربط المركبة. وتمنحك شاشة Hitch View إمكانية تكبير الكاميرا للحصول على رؤية دقيقة وشاملة تستطيع من خلالها مشاهدة وطلة الجر ما يسهّل عليك ربط المركبة بدون الحاجة إلى مساعدة إضافية من أحد.

لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.



## نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود الأول من نوعه

يمنحك القوة التي تحتاج إليها في المكان والزمان المناسبين. وتوفر لك مجموعة أنظمة الدفع في الجيل الجديد من سيريرا المزيد من خيارات القوة والكفاءة. تدمج المحركات القوة المطلوبة مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي والجديد كلياً بـ 10 سرعات، إذ يتوفر محرك V8 سعة 6.2 لتر بقوة 420 حصاناً وعزم دوران 624 نيوتن متر وهو الأقوى في فئته. وتتميز محركات V8 ذات السعة 5.3 لتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 8 سرعات وذات السعة 6.2 لتر بنظام التحكم الديناميكي<sup>4</sup> في استهلاك الوقود الجديد كلياً والذي يوفر للمحرك إمكانية العمل ضمن 17 نمطاً مختلفاً بين أسطوانتين وثمانية أسطوانات، حسب الطلب، لتعزيز الطاقة وزيادة الكفاءة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

يتوفر  
ناقل الحركة  
الجديد كلياً بـ 10  
سرعات

يتوفر  
محرك V8 سعة  
6.2 لتر بقوة 420 حصاناً  
الأول في فئته<sup>1</sup>

المحركات المتوفرة: محرك V6 سعة 4.3 لتر ومحرك V8 سعة 5.3 لتر مع مقصورة الركاب العادية. الفئة هي مركبة بيك-إب وزن نصف طن. <sup>3</sup> 6<sup>3</sup> سرعات مع موديلات مقصورة الركاب العادية. <sup>4</sup> نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود مع موديلات مقصورة الركاب العادية.

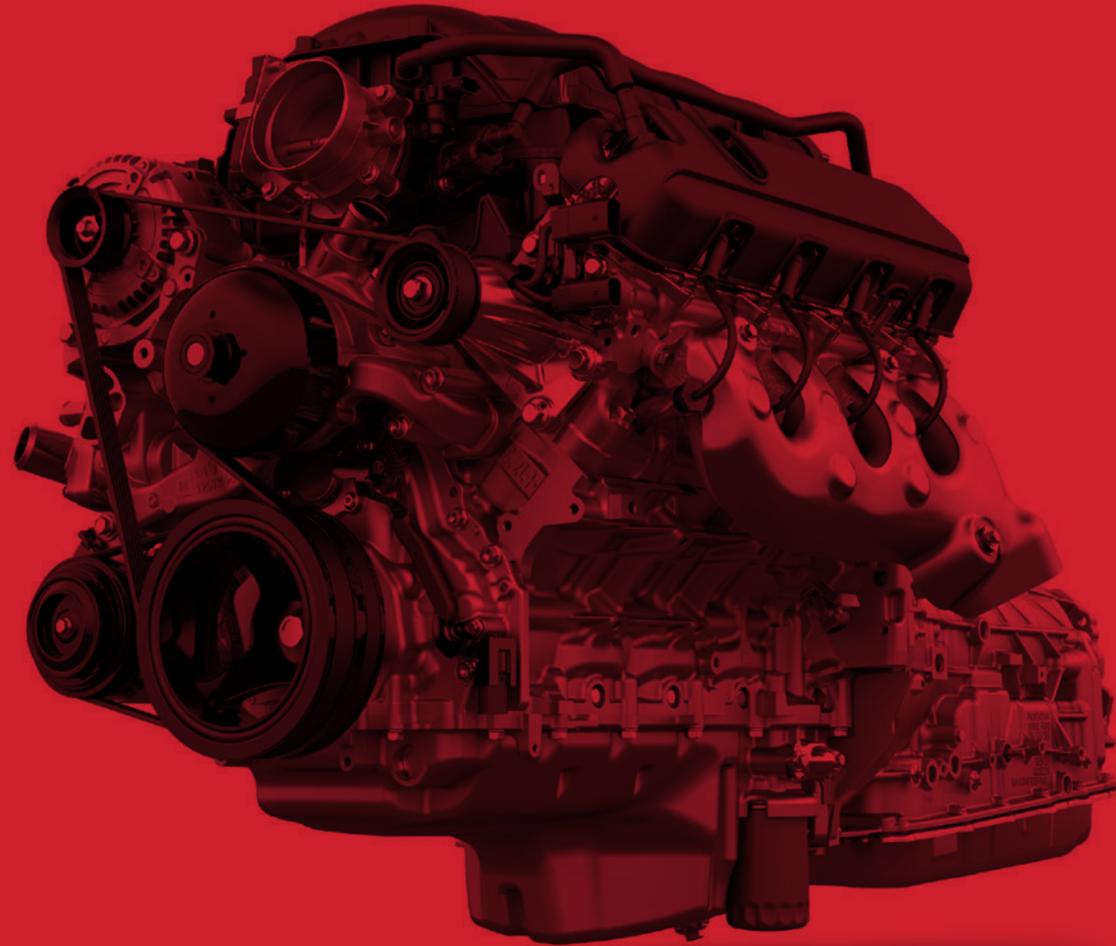
# القوة... كما تحبها

القوة هي جوهر كل مركبة من مركبات جي ام سي، لذا يأتيك سييرا بمجموعة من المحركات المصممة خصيصاً لتحقيق التوازن بين الأداء والكفاءة في جميع ظروف القيادة. ويعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات والجديد كلياً مع محرك V8 سعة 6.2 ليتر على توفير مجموعة واسعة من أنظمة التروس لزيادة الكفاءة، فضلاً عن التحديثات المصممة لرفع مستوى الانتقال وتقليل الضوضاء والاهتزازات أثناء القيادة.



صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

سييرا SLT 1500 بلون أبيض ومعرض بالتجهيزات المتوفرة.



## محرك V8 سعة 6.2 ليتر (L87)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات والجديد كلياً

نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 420 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 624 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: دينالي

متوفر: مقصورة الركاب ومقصورة الركاب الطويلة مع AT4

## محرك V8 سعة 5.3 ليتر (L84)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ8 سرعات

نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 355 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 519 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: SLT و AT4

متوفر: مقصورة الركاب الطويلة مع SLT و ELEVATION

## محرك V8 سعة 5.3 ليتر (L82)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ6 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 355 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 519 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: مقصورة ركاب عادية مع SLE و ELEVATION و AT4

متوفر: سييرا أساسي مع كل أنواع المقصورات

## محرك توربو سعة 2.7 ليتر الجديد كلياً

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 310 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 474 نيوتن متر عند 1500 دورة/دقيقة

قياسي: مقصورة الركاب الطويلة مع SLE و ELEVATION

## محرك V6 سعة 4.3 ليتر (LV3)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ6 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 285 حصاناً عند 5300 دورة/دقيقة

عزم الدوران 413 نيوتن متر عند 3900 دورة/دقيقة

قياسي: سييرا أساسي مع كل أنواع المقصورات

# كل درب دربك... بكل احتراف



**نظام TRACTION SELECT** يمنحك هذا النظام إمكانية الاختيار بين أوضاع القيادة المختلفة بناءً على التجهيزات التي تغيّر نقاط تعديل ناقل الحركة وأنظمة الجر وصمام الاختناق ما يجعل القيادة أفضل مهما كانت حالة الطريق.

**نظام التعليق RESPONSIVE**: يوفر نظام التعليق الأمامي المستقل والجديد والمزود قصير/ذراع طويل إمكانية ضبط العجلات بأفضل صورة ويمنحك راحة في القيادة وقدرة على الانعطاف بوزن منخفض. يضم نظام التعليق الخلفي للمحور الحي نوابض متعددة الأوراق نصف بيضوية بمرحلتين ليحقق التوازن بين إدارة الحمولة وجودة القيادة.

ضمم سبييرا ليمنك الثقة والقدرة على التحكم أثناء القيادة على الطرقات المعبّدة والوعرة على حد سواء. مع نظام Traction Select يُمكنك أن تعذّل تجربة القيادة كما تحب في حين تضيف موديلات ديناميّ مزيداً من الفخامة وقدرة أكبر على التحكم من خلال نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات.

**نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات** يعمل هذا النظام الحصري في هذه الفئة على مراقبة معلومات الطريق وسبييرا ديناميّ في الوقت الفعلي ليمنحك تجربة قيادة سلسة. تعمل المخدمات الفعّالة في كل جزء من الثّانية على ضبط عملية الانضغاط والارتداد بشكل متواصل لمقاومة الالتفاف والانحدار والصعود. كما تتغير درجات الصلابة عند اختيار وضع الرياضة "Sport" أو تتغير بشكل تلقائي عند استشعار وجود حركة ثقيلة أو حمولة كبيرة.



# الدعم أساس القيادة

يأتيك سييرا بالكثير من المميزات الجديدة، من إطار كامل عالي القوة ومصنوع من المعدن إلى هيكل أكثر طولاً وعرضاً وأقل وزناً، هذا بالإضافة إلى علب تبديل السرعات لنظام الدفع حسب الطلب ونظام الفرملة "e-boost" الأول من نوعه.

**إطار كامل على شكل سكة** يتميز الإطار الجديد بخفة وزنه، فهو أخف بـ 40 كجم من الإطار السابق، كما يتميز أيضاً بصلابته الإلتوائية فهي أكبر بنسبة 10%. ويتكون الإطار من معدن عالي القوة بنسبة تصل إلى 80% وتتراوح السماكة بين 2 ملم و 5 ملم، وقد تم تحسين كل مليمتر لتحقيق أعلى درجات الأداء والقوة والصلابة.

**وزن أخف** أتى سييرا بقاعدة عجلات طويلة وهيكل أكثر طولاً وعرضاً وسعة تخزين أكبر، ومع ذلك فهو أخف من الجيل السابق بمقدار 163 كجم. حرص مهندسوننا على استخدام الوزن المثالي لتحقيق أقصى درجات الكفاءة والقيادة والتحكم بدون التضائل عن المتانة والقدرة.

**قوة التوقف** يعمل نظام الدفع الكهربائي الهيدروليكي "e-boost" الأول من نوعه على إنتاج القوة حسب الطلب ليمنحك فرملة متناسقة وموثوقة وسلسلة سواء كانت المركبة محملة أم غير محملة أم تجر مقطورة ثقيلة. كما تساعد دوارات فرامل Duralife المقاومة للصدأ على زيادة عمر الدوارات.

**مواد متنوعة** تتجسد البراعة الهندسية في وضع المادة المناسبة في المكان المناسب. فالإطار والصندوق والمقصورة من معدن عالي القوة، والأبواب وغطاء المحرك والبوابة الخلفية من الألومنيوم القوي وخفيف الوزن. عمل مهندسو جي إم سي على اختيار المواد المثالية ثم عدّلوها لتحقيق أعلى معايير المتانة والسلامة والحجم والأداء.

**تبديل القوة** يوفر سييرا مجموعة من علب تبديل السرعات. تتميز علية تبديل السرعات ذات السرعتين بإعداداتها التي تضم Auto، High 2 و High 4 و Low 4، وهي متوفرة في موديلات SLE الدفع الرباعي، Elevation الدفع الرباعي، SLT، AT4، ودينالي. أما علية تبديل السرعات ذات السرعة الواحدة فهي متوفرة في موديلات سييرا الأساسية ذات الدفع الرباعي وتضم Auto، High 2 و High 4 ووضع Terrain المصممة لتعزيز قدرة القيادة على الطرقات الوعرة بسرعة منخفضة.



سييرا دينالي 1500 بلون أسود ومعرض بالتمهيزات المتوفرة.

# يرى ما لا تراه العين



الشعور بالسلامة والأمان والثقة أثناء قيادة سيبيرا من مبادئنا الراسخة. لذلك حرصنا على توفير تقنيات سلامة رائدة وجديدة في الموديلات القياسية والمتوفرة.

لا تفني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وأمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

مور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

المزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.



## يتوفر في سيبيرا:

- كاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح
- مرآة الكاميرا الخلفية
- مقعد السائق المنبه للسلامة
- يتوفر نظام الفرملة لحماية المشاة
- نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء
- نظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف
- نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه عند مغادرة المسار
- نظام الكبح الأوتوماتيكي الأمامي في السرعات المنخفضة
- مصابيح INTELLEBEAM الأمامية

بسبب النقص الحاصل في توريد أشباه الموصلات على الصعيد الدولي، فإن مركبات 'جنرال موتورز' قد لا تحوي بعض الخصائص والخيارات القياسية. يرجى مراجعة وكيل 'شفروليه' المحلي للتأكد من مواصفات المركبة قبل القيام بشرائها. المركبات غير المحفزة بتقنية الإيقاف/التشغيل الأوتوماتيكي ستكون أقل كفاءة باستهلاك الوقود.

# انطلق وابق على اتصال



## نظام الجيل الجديد للمعلومات والترفيه في سيبيرا يُقدم لك:

■ شاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش مع توفر نظام ملاحـة

■ توفر النظام الصوتي BOSE

■ ملفات شخصية قابلة للتخصيص

■ التوافق مع نظام APPLE CARPLAY™<sup>1</sup>

■ التوافق مع نظام ANDROID AUTO<sup>2</sup>



بسبب النقص الحاصل في توريد أشباه الموصلات على الصعيد الدولي، فإن مركبات 'جنرال موتورز' قد لا تحوي بعض الخصائص والخيارات القياسية. يرجى مراجعة وكيل 'شفروليه' المحلي للتأكد من مواصفات المركبة قبل القيام بشرائها. المركبات غير المجهزة بتقنية الإيقاف/التشغيل الأوتوماتيكي ستكون أقل كفاءة باستهلاك الوقود.

# موديلات سييرا

اختر الموديل الذي يليق بك.



سييرا

يضم أبعاداً جديدة كلياً بالإضافة إلى مصابيح LED القياسية في الأمام والخلف بشكل حرف C، وشبك مع لمسات باللون الأسود وإطار من الكروم، و12 مشبك تثبيت (ثلاثة مشايك في كل زاوية ويبلغ وزن كل زاوية١ من هذه الزوايا 226 كلغ)، ومصدات خلفية مع درجة طرفية بحجم أكبر، ومشايب سحب أمامية<sup>2</sup>، ومقاعد قياسية من القماش، ونظام جي ام سي القياسي للمعلومات والترفيه<sup>3</sup> بشاشة قياس 7 إنشٍ والتوافق مع نظامي Apple CarPlay™<sup>4</sup> و Android Auto™<sup>5</sup>، وفتحات تكييف خلفية في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة.



SLE

بالإضافة إلى جميع تجهيزات سييرا القياسية، يضم سييرا SLE إطارات نوافذ جانبية من الكروم اللامع، وأغطية مرابيا من الكروم، ومصدات أمامية وخلفية من الكروم، ومقايض أبواب بلون الهيكل. كما يوفر SLE نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه<sup>3</sup> بشاشة قياس 8 إنشٍ والتوافق مع نظامي Android و Apple CarPlay™<sup>4</sup> و Auto™<sup>5</sup>، وعجلة قيادة مكسوة بالجلد وشاشة ملونة لمعلومات القيادة قياس 4.2 إنشٍ.



ELEVATION

إلى جانب جميع تجهيزات سييرا SLE القياسية، يتفرد سييرا ELEVATION بشكل خارجي جريء، وأحادي اللون مع شبك بلون أسود لامع، وتتوفر عجلات من الألومنيوم، بلون أسود لامع قياس 20 إنشٍ، وإطار الشبك والمصدات بلون الهيكل، وإطارات نوافذ جانبية بلون أسود، وإضاءة حيز التخزين LED، ونظام تشغيل السيارة عن بعد، ومصابيح ضباب LED. كما يتوفر محرك V8 سعة 5.3 ليتر مع باقة X31 للطرقات الوعرة<sup>٥</sup>.



SLT

يضم موديل SLT جميع تجهيزات SLE القياسية ويزيد عنها بمحرك V8 سعة 5.3 ليتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي 8٤ سرعات، ونظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود الجديد كلياً. كما يأتيك بنظام جي ام سي للمعلومات والترفيه الممتاز، ومقاعد أمامية من الجلد المخزم، قابلة للتدفئة والتهوية والتعديل كهربائياً في 10 وضعيات، وعجلة قيادة قابلة للتدفئة، ومساحات تخزين خلف وأسفل المقعد الخلفي.



AT4

يُقدم AT4 الأول من نوعه مجموعة مميزة من إمكانيات القيادة على الطرقات الوعرة والتقنيات المبتكرة والتجهيزات الممتازة. وتشمل نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنشٍ كتجهيز أساسي من المصنع، وعلبة تبديل السرعات AutoTrac لنظام الدفع الرباعي بسرعتين وتروس الدفع الرباعي المنخفض، ونظام أوتوماتيكي لخلق التروس التفاضلية الخلفية، وصفائح أسفل الهيكل، وبوابة خلفية بتقنية MultiPro من جي ام سي، وعجلات قياس 18 إنشٍ مع لمسات باللون الرمادي الداكن، ومقصورة داخلية مع لمسات حصرية، ومشايبك سحب عمودية2 باللون الأحمر. ويتوفر محرك (V8 الأقوى في فئته٧) سعة 6.2 ليتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي 1٥٠ سرعات في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة.



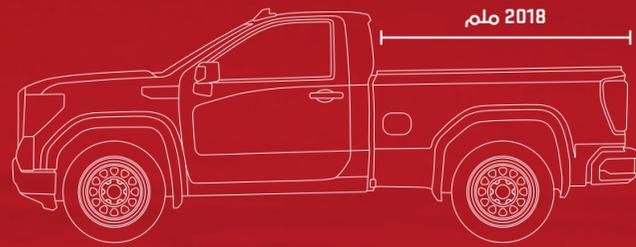
دينالي

يعبّر دينالي عن أعلى درجات الاحتراف ويأتي بجميع تجهيزات SLT القياسية التي تشمل البوابة الخلفية بتقنية MultiPro. كما يتميز بمقاعد ذات مساحات من الجلد المخزم، ولمسات أصيلة من الخشب ذي المسام المفتوحة، ونظام جي ام سي للمعلومات والترفيه الممتاز<sup>3</sup> مع نظام ملاحه<sup>٥</sup>، وشحن لاسلكي<sup>٥</sup>، ونظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات الحصري في فئته. وتشمل مواصفات الأمان القياسية نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه عند مغادرة المسار<sup>٥</sup>، ونظام الكبح الأوتوماتيكي الأمامي في السرعات المنخفضة<sup>٥</sup>، ونظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء<sup>٥</sup>، ونظام الفرملة لحماية المشاة<sup>٥</sup>، ونظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف<sup>٥</sup>. كذلك تتوفر عجلات دينالي الحصرية من الألومنيوم، المصقول قياس 22 إنشٍ ومرآة الكاميرا الخلفية<sup>٥</sup>.

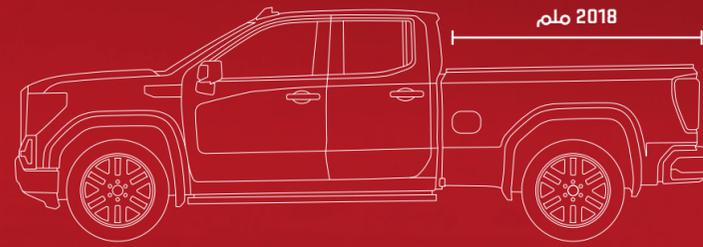
يتم عرض موديلات ما قبل الإنتاج. قد تختلف موديلات الإنتاج الفعلي. جميع المركبات معروضة بالتجهيزات المتوفرة. <sup>١</sup>تتوقف سعة الامتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. <sup>2</sup>درءاً لإمكانية التعرض للإصابة، لا يجب استخدامها لقطر مركبة أخرى. للمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى الجزء المتعلق بمقايض السحب في دليل المالك - جي ام سي. <sup>3</sup>يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ \*USB شاشة السيارة هي من منتجات Apple® لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة هاتفاً ذكياً متوافقاً مع \*Apple و Apple CarPlay. هي علامة تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. <sup>٤</sup>شاشة السيارة هي من منتجات Google™ لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android™ يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات، Android Auto هي علامة تجارية لشركة \* Google موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة. <sup>٥</sup>الفة هي مركبة بيك-إب وزن نصف طن. <sup>٥</sup>يرجى مراجعة وكيل جي ام سي المحلي للاطلاع على تغطية نظام الملاحه في مكان إقامتك. <sup>٥</sup>يشحن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً مع PMA أو Qi، تقنية الشحن اللاسلكي مدمجة في بعض الأجهزة وقد تتطلب بعض الأجهزة موصولاً أو غطاءً خفياً. <sup>٥</sup>للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

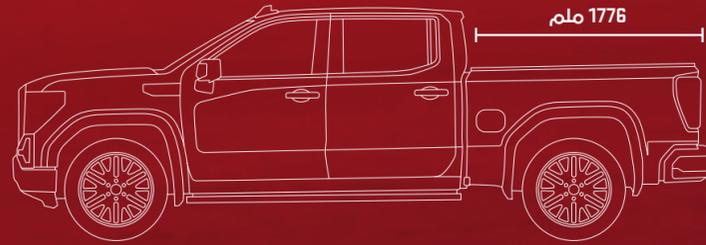
## خيارات المقصورة والصدوق



مقصورة الركاب العادية مع صدوق قياسي<sup>1</sup>  
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE، ELEVATION، AT4



المقصورة الطويلة مع صدوق قياسي  
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE، ELEVATION، AT4، SLT



مقصورة الركاب العادية مع صدوق قصير  
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE، ELEVATION، SLT، AT4  
دينالي



# تعرف على الألوان التي تليق بك الألوان الخارجية

## الألوان الداخلية والتجهيزات

بما أن سييرا دينالي أو AT4 سيكون رفيقك، يُمكنك تخصيصه حسب رغبتك من خلال اختيار المواد الأصبلة ولمسات الجلد المخرم، والألوان.

دينالي	AT4	SLT	SLE/ELEVATION	سييرا
يتوفر:	يتوفر:	يتوفر:	يتوفر:	يتوفر:
جوزي داكن/ رمادي داكن (HVVH) بمساحات من الجلد المخرم	أسود مع لمسات بلون كالاھاري (HVD) ومساحات من الجلد المخرم	جوزي داكن/صخري (HVE) بمساحات من الجلد المخرم	جوزي داكن/صخري (HVS) قماش	أسود (H2G) فينيل
			جوزي داكن/صخري (HVC) جلد (يتوفر في Elevation فقط)	أسود (H1T) قماش



لون بتكلفة إضافية. 2 غير متوفر في دینالي. 3 غير متوفر في AT4. 4 متوفر في SLT ودينالي فقط. 5 غير متوفر في سييرا. 6 غير متوفر مع مقصورة الركاب العادية. 7 متوفر مع مقصورة الركاب فقط.

# الإتقان يغمر أدق التفاصيل



عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المشغول ألياً مع لمسيات بلون كربوني رمادي معدني (NZH). متوفرة في AT4. ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.



عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المطلي باللون الأسود اللامع (RD3). متوفرة في Elevation. ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.



عجلات قياس 18 إنش 6 قضبان من الألومنيوم المشغول ألياً مع لمسيات بلون رمادي داكن معدني (UHN). قياسية في SLT، Elevation، SLE.



عجلات قياس 17 إنش من الفولاذ المطلي. قياسية في طراز سيبيرا Base.



عجلات قياس 22 إنش من الألومنيوم المحقول (Q7L). متوفرة في دينالي.



عجلات قياس 20 إنش متعددة الأبعاد من الألومنيوم المحقول (RTL). قياسية في دينالي.



عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المحقول (NZM). متوفرة في SLE وSLT. ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.



عجلات قياس 18 إنش من الألومنيوم المشغول ألياً مع لمسيات بلون رمادي داكن (RT5). قياسية في AT4.

# أضف على سييرا لمساتك الخاصة



أكسسوارات جي ام سي هي الطريقة المثلى والوجيدة لتخصيص سيارتك سييرا بالكامل، داخلياً وخارجياً، بما يناسب ذوقك. فقد تَمَّت هندسة هذه الأكسسوارات واختيارها لتكون أنت وسيارتك الأفضل بكل احتراف.

تعرف على المجموعة الكاملة لأكسسوارات سييرا عبر [gmccanada.ca/accessories](http://gmccanada.ca/accessories)



# الاحتراف... جيلاً بعد جيل



سييرا HD<sup>1</sup>

سييرا 1500

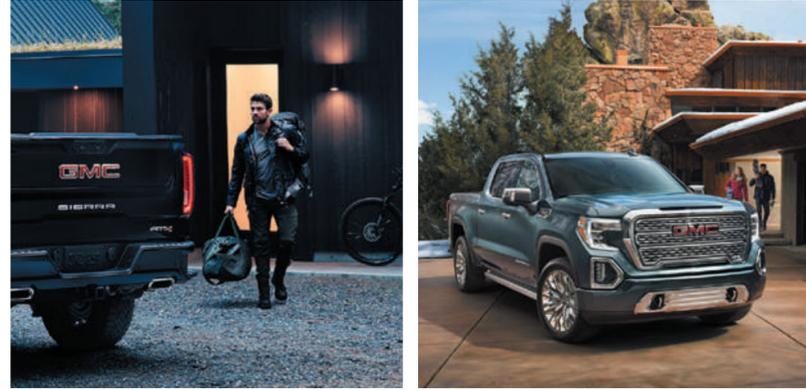


يوكون

تيرين

أكاديا<sup>2</sup>

# كن السباق



**GMC** أن تتمكّ سيارّة جي ام سي هي تجربة أبعد من مجرد قيادة سيارّة جديدة، وذلك بفضل راحة البال التي ستتعلم بها مع مزايا عديدة تُعرّز هذه التجربة وتزيدها متعة.

## إختبار السيّارات في الشرق الأوسط

تضع كلّ سيّارتنا لأقصى الاختبارات كي نضمن لك أداءً عالياً يلائم المنطقة. فقبل إطلاق أيّ سيارّة جي ام سي، نُجرّب لها فحصاً شاملاً لامتثل أداء فتعتمد عليها بكلّ ثقة. وفي هذا الإطار نعمل على تطوير أنظمة تكييف الهواء، وتبريد المحرّك، والطلاء، لمقاوم أقسى الظروف المناخية.

## ضمان من المصدّ إلى المصدّ لمدة 3 سنوات أو 100.000 كلم\*

نُقدّم لك كلّ سيّارة جي ام سي ضماناً شاملاً لمدة 3 سنوات/100.000 كلم، نُؤمّن لك بموجبه تظليحاً بدون رسوم، لأنّ عطل سببه عيب في الموادّ أو القطع أو التنعيم، أينما كنت في الشرق الأوسط.

## خدمة السيّارة البديلة\*\*

عند الاضطرار إلى تمديد فترة تظليح سيّارتك من عطل يشملها الضمان، وحرصاً على راحتك، قد نُقدّم لك جي ام سي سيّارة بديلة تُناسيك.

## عهد الصيانة

كلّ زيارة تقوم بها لمركز خدمة وكيل جي ام سي ستعود عليك بالفائدة والرضا:

- أسعارنا الخاصة بالخدمة والصيانة تنافسية وشفافة، فنحن سنُطلعك مسبقاً على كلفة صيانة سيّارتك طيلة فترة الكفالة.
- كلفة الصيانة لدينا تنافسية جدّاً، وخدمتنا لا مثيل لها. تذكّر أيضاً أنّ صيانة سيّارتك بصورة منتظمة في مركز خدمة وكيل جي ام سي تُقيّمها في حالة جيّدة وتُحافظ على قيمتها عند إعادة البيع.
- عند حجزك موعداً مع الوكالة لخدمة الصيانة الدورية، نضمن لك في أغلب الأحيان تسليم سيّارتك في اليوم نفسه.

## خدمة المساعدة على الطرقات\*\*\*

عندما تختار جي ام سي، ستحتضن أيضاً بخدمّة المساعدة على الطرقات ونقل السيّارة في الحالات الطارئة على مدار الساعة طوال أيّام السنة، أينما كنت في الشرق الأوسط ولمدّة 4 سنوات.

## قطع غيار جي ام سي

يدعم شبكة وكلائنا الموجودة في أنحاء المنطقة مركزٌ لتوزيع قطع غيار جي ام سي بكميات وافرة لتزويد سيّارتك عند الحاجة فتبقى منطلقة. ويفضل الأسعار التنافسية التي تمتاز بها قطع غيار جي ام سي الأصلية، ستتعلم سيّارتك بكلفة صيانة اقتصادية.

## سيّارات جي ام سي المستعملة المضمونة

كلّ سيّارتنا المستعملة المضمونة تأتي مزوّدة بالتالي:

- فحص لأكثر من 110 نقاط
- ضمان 12 شهراً على الأقلّ
- خدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة
- ضمان استبدال السيّارة خلال 7 أيّام\*\*\*

## خدمة جي ام سي لمساعدة العملاء

لأنّ استفسارات أو أسئلة تتعلّق بسيّارتك، يُمكنك الاتّصال بمركز اتّصالات العملاء الخاص بنا عبر البريد الإلكتروني customerservice@GMCArabia.com أو رقم الهاتف 3827-2817 (2)20+ لمزيد من التفاصيل، تفضّل زيارة GMCArabia.com

\*تطبق الشروط. يرجى مراجعة كتيب الضمان المرفق مع سيارة

جي ام سي للاطلاع على كامل شروط الضمان.

\*\*تطبق الشروط.

\*\*\*غير متوفرة في كافّة البلدان.